

a) Projektion des rechten Flügels, b) Projektion des linken Flügels, Pfeil 1 = vermehrter Auftrieb, Pfeil 2 = Abtrieb am linken Flügel, Pfeil 3 = Richtung der zurückdrehenden Kraft.

Den Flug stabilisiert auch die Seiten- oder Kielflosse (Abb. 32), indem sie verhindert, daß sich das Flugzeug um seine Hochachse dreht,

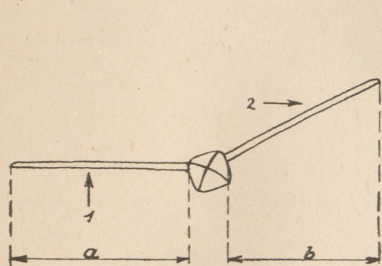


Abb. 31.

Wirkung der V-Stellung.

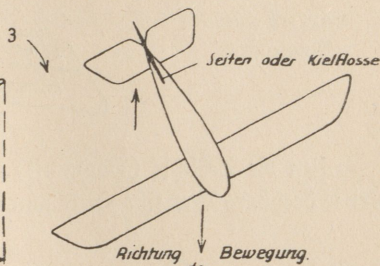


Abb. 32.

Wirkung der Kielflosse.

weil auf der Seite, nach der die Abdrängung erfolgt, ein Druck auftritt. Dieser dreht das Flugzeug zurück. Die Maschine fliegt dann wieder gerade aus.

Die Steuerung.

Das Flugzeug kann aber auch willkürlich um seine Längs-, Quer- oder Hochachse zum Zwecke der Steuerung bewegt werden. Dazu bedarf man der Steuerorgane.

Um die Maschine um die Y-Achse (Querachse) drehen zu können, ist das Höhensteuer oder Höhenruder notwendig, eine an die

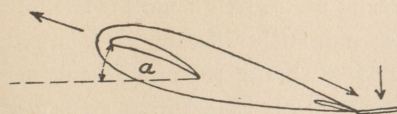


Abb. 33.

Wirkung des Höhensteuers.

Höhenflosse angeetzte Klappe. Wird die Klappe nach aufwärts gestellt, so senkt sich das Leitwerk*) und der Flug wird ansteigend, weil eine Vergrößerung des Anstellwinkels a und damit eine Auftriebs-erhöhung eintritt. (Abb. 33.)

*) Das aus Seiten- und Höhenflosse und aus Seiten- und Höhenruder bestehende Hinterteil des Flugzeugs (Abb. 34).